

DESCRIPCIÓN

El embrague neumático EIDE tipo NE/CD es una unidad compacta de embrague neumático y desembrague por reacción de muelles. La alimentación del cilindro de accionamiento se efectúa radialmente con aire comprimido a la presión nominal de 5,5 bar. El consumo de aire es mínimo y la cámara está dotada de camisas cromadas y lapidadas obteniéndose un óptimo rendimiento.

La parte conductora está incorporada al conjunto mediante dos rodamientos, dispone de una zona cilíndrica con taladros roscados axiales para facilitar la incorporación de un piñón o polea (ver ejemplo montaje-const. 1.1) o bien, dispone de un acoplamiento elástico para la adaptación entre ejes en línea (const. 1.2)

Regulando adecuadamente la presión de aire obtendremos una limitación del par transmitido con la correspondiente seguridad para el resto de mecanismos siendo posible la detección de la pérdida de sincronismo mediante un microrruptor.

El embragado debe efectuarse en reposo o a baja velocidad, dependiendo de las inercias del sistema. El desembragado se efectúa a cualquier velocidad.

Se transmiten grandes pares de rotación al utilizar corona dentada como acoplamiento, y además, según la disposición del dentado, se puede obtener un embrague posicional cuando sea necesario conservar un sincronismo entre la parte conductora y la conducida. Una (360°) o tres (120°) entradas por vuelta es lo normalizado.

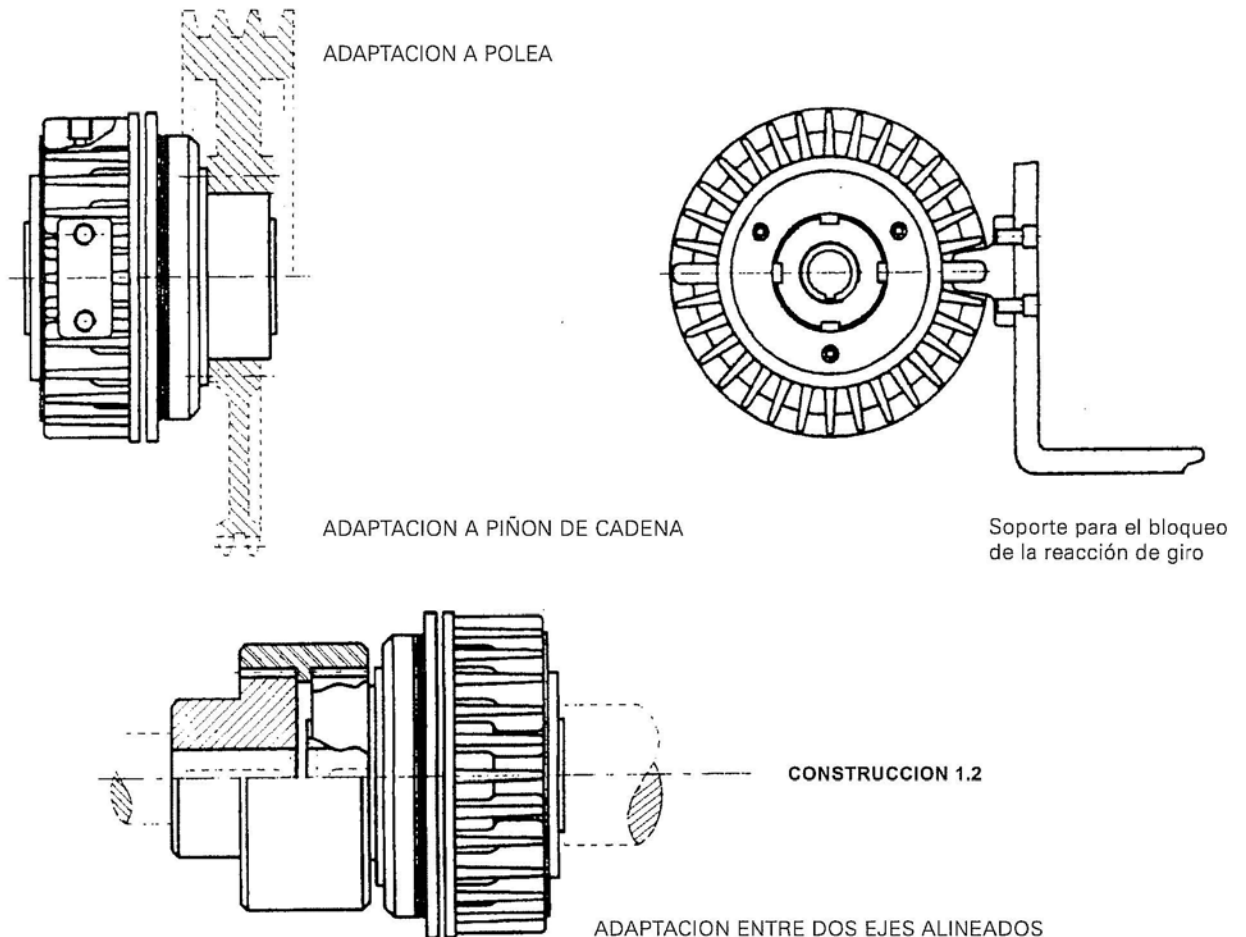
También puede suministrarse como embrague-freno, con freno de fricción por reacción de muelles. En este caso la polea, piñón, etc. debe ser forzosamente la parte conductora.

Ejemplo de pedido para un embrague de tamaño 7 construcción 1.1 posicional (360°) y agujero de 32.

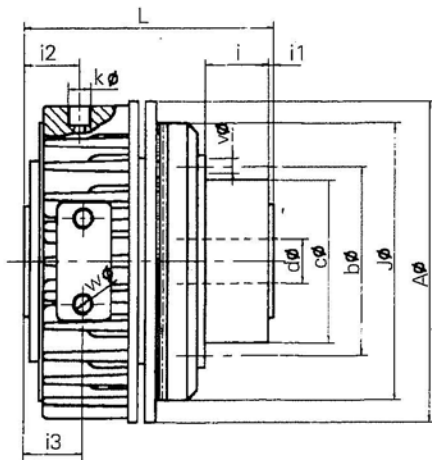
NE 7/CD-1.1-360° Ø32

EJEMPLOS DE MONTAJE

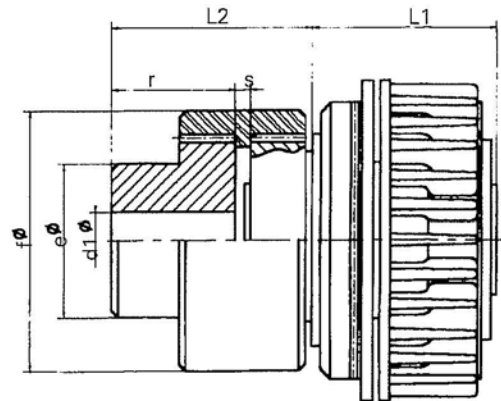
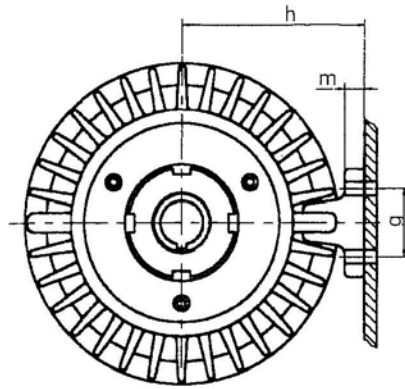
CONSTRUCCION 1.1



CARACTERISTICAS Y DIMENSIONES



CONSTRUCCION 1.1



CONSTRUCCION 1.2

| Tamaño | | | 1,75 | 3,5 | 7 | 14 | 28 | 55 |
|---|------------|-------------------|------|------|-------|------|-------|------|
| Par a 5,5 bar | const 1.1 | Nm. | 75 | 150 | 300 | 600 | 1200 | 2400 |
| | const 1.2. | Nm. | 75 | 150 | 237,5 | 380 | 712,5 | 1425 |
| Par de Búsqueda de Sincronismo a 5,5 bar | | Nm. | 18 | 42 | 65 | 105 | 230 | 400 |
| Max. Rpm | | n | 2500 | 2000 | 1700 | 1500 | 1200 | 1000 |
| Masa cont. 1.1 | | Kg | 3,7 | 6,8 | 11 | 17,5 | 130 | 44 |
| J, Momento de Inercia (10 ⁻⁴) | | Kg m ² | 7 | 25 | 55 | 125 | 410 | 675 |
| Volúmen cámara aire | | cm ³ | 9 | 16 | 30 | 58 | 90 | 160 |

| Tamaño | | 1,75 | 3,5 | 7 | 14 | 28 | 55 |
|-------------|---------------------|------|------|------|-------|-------|-------|
| | A | 120 | 150 | 180 | 216 | 265 | 320 |
| | b | 72 | 85 | 98 | 115 | 132 | 160 |
| | c | 62 | 74 | 87 | 102 | 115 | 140 |
| | standard d | 19 | 24 | 28 | 38 | 42 | 55 |
| | máx. d | 19 | 25 | 32 | 42 | 48 | 60 |
| | máx. d ₁ | 34 | 42 | 50 | 60 | 70 | 85 |
| | e | 55 | 78 | 92 | 108 | 123 | 150 |
| | f | 95 | 120 | 135 | 155 | 173 | 210 |
| | J | 108 | 138 | 168 | 180 | 216 | 216 |
| | L | 92 | 102 | 114 | 126,5 | 142 | 163 |
| | L ₁ | 65 | 75 | 83 | 93,5 | 109 | 122 |
| | L ₂ | 81,5 | 96,5 | 116 | 138 | 151,5 | 177,5 |
| | i | 26 | 26 | 30 | 32 | 34 | 40 |
| | i ₁ | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | i ₂ | 15 | 17 | 19 | 23 | 27,5 | 27,5 |
| | i ₃ | 22 | 26 | 33 | 33 | 36 | 45 |
| | h | 73 | 87 | 101 | 123 | 145 | 172 |
| m | 10 | 10 | 10 | 13 | 13 | 13 | |
| g | 42 | 42 | 42 | 50 | 50 | 50 | |
| w | M6 | M6 | M6 | M8 | M8 | M8 | |
| v | 6xM5 | 6xM6 | 6xM6 | 6xM8 | 6xM10 | 6xM12 | |
| rosca gas k | 1/8" | 1/4" | 1/4" | 3/8" | 3/8" | 1/2" | |
| r | 50 | 65 | 80 | 100 | 100 | 130 | |
| s | 4,5 | 4,5 | 5 | 5 | 6,5 | 6,5 | |

cotas en milímetros