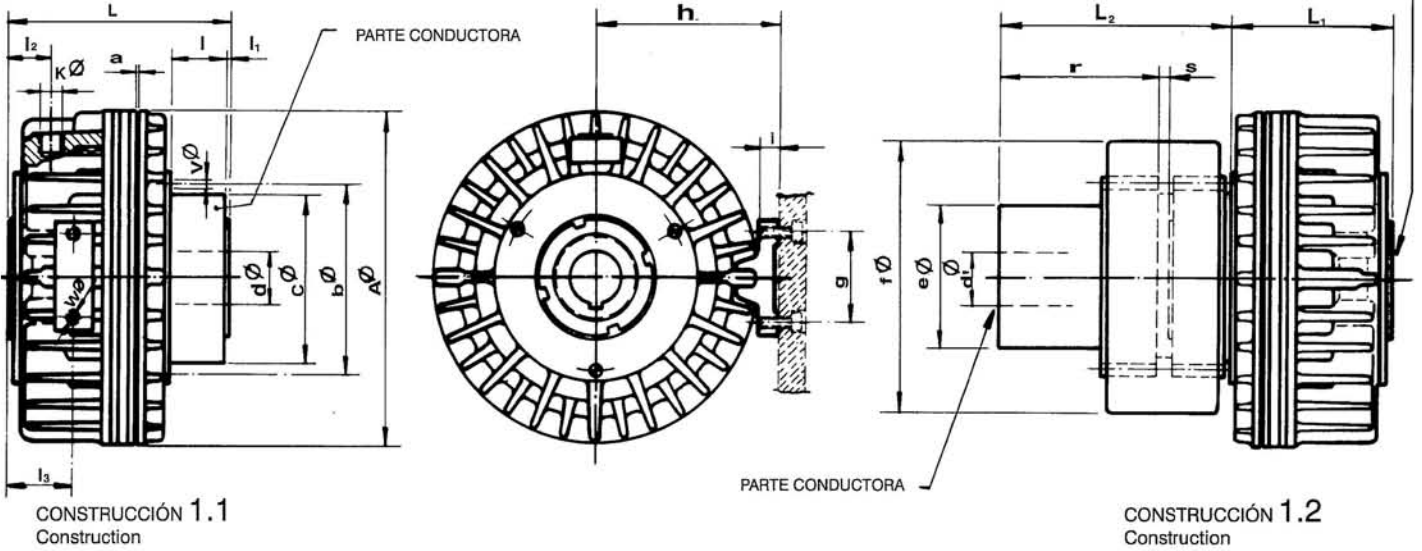


EMBRAGUE NEUMÁTICO TIPO NE
PNEUMATIC CLUTCH TYPE NE

Sin toma de aire rotativa
Without rotari air intake

CARACTERÍSTICAS Y DIMENSIONES

Technical data and dimensions



Tamaño/Size		1,75	3,5	7	14	28	55	
Par embrague (a 5,5 bars.) Clutch torque (at 5,5 bars.)	da. Nm.	1,75	3,5	7	14	28	55	
Revoluciones por minuto máx. Max. revolutions per minute	n	2500	2000	1700	1500	1200	1000	
J } parte conducida driven part	Kg. cm ²	7	25	55	125	410	675	
		Masa const. 1.1 Mass const. 1.1	3,7	6,8	11	17,5	30	44
Volumen cámara aire air chamber volumen	nuevo/new usado máx/used max	cm ³	9	16	30	58	90	160
			14	26	48	90	160	266

Tamaño/Size		1,75	3,5	7	14	28	55
	A	120	150	180	216	265	320
	b	72	85	98	115	132	160
	c	62	74	87	102	115	140
	standard d	19	24	28	38	42	55
	max. d	19	25	32	42	48	60
	max. d ₁	34	42	50	60	70	85
	e	55	78	92	108	123	150
	f	95	120	135	155	173	210
	L	92	102	114	126,5	142	163
	L ₁	65	75	83	93,5	109	122
	L ₂	81,5	96,5	116	138	151,5	177,5
	l	26	26	30	32	34	40
	l ₁	1	1	1	1	1	1
	l ₂	15	17	19	23	27,5	27,5
	l ₃	22	26	33	33	36	45
	h	73	87	101	123	145	172
	i	10	10	10	13	13	13
g	42	42	42	50	50	50	
w	M6	M6	M6	M8	M8	M8	
v	3 x M5	3 x M6	3 x M6	3 x M8	3 x M10	3 x 12	
k	1/8"	1/4"	1/4"	3/8"	3/8"	1/2"	
r	50	65	80	100	110	130	
s	4,5	4,5	5	5	6,5	6,5	

rosca gas/gas thread

DESCRIPCIÓN

El embrague neumático EIDE tipo NE es una unidad compacta de embrague neumático y desembrague por reacción de muelles, La alimentación del cilindro de accionamiento se efectúa radialmente con aire comprimido a la presión nominal de 5,5 bars. El consumo de aire es mínimo y la cámara está dotada de camisas cromadas y lapidadas obteniéndose un óptimo rendimiento.

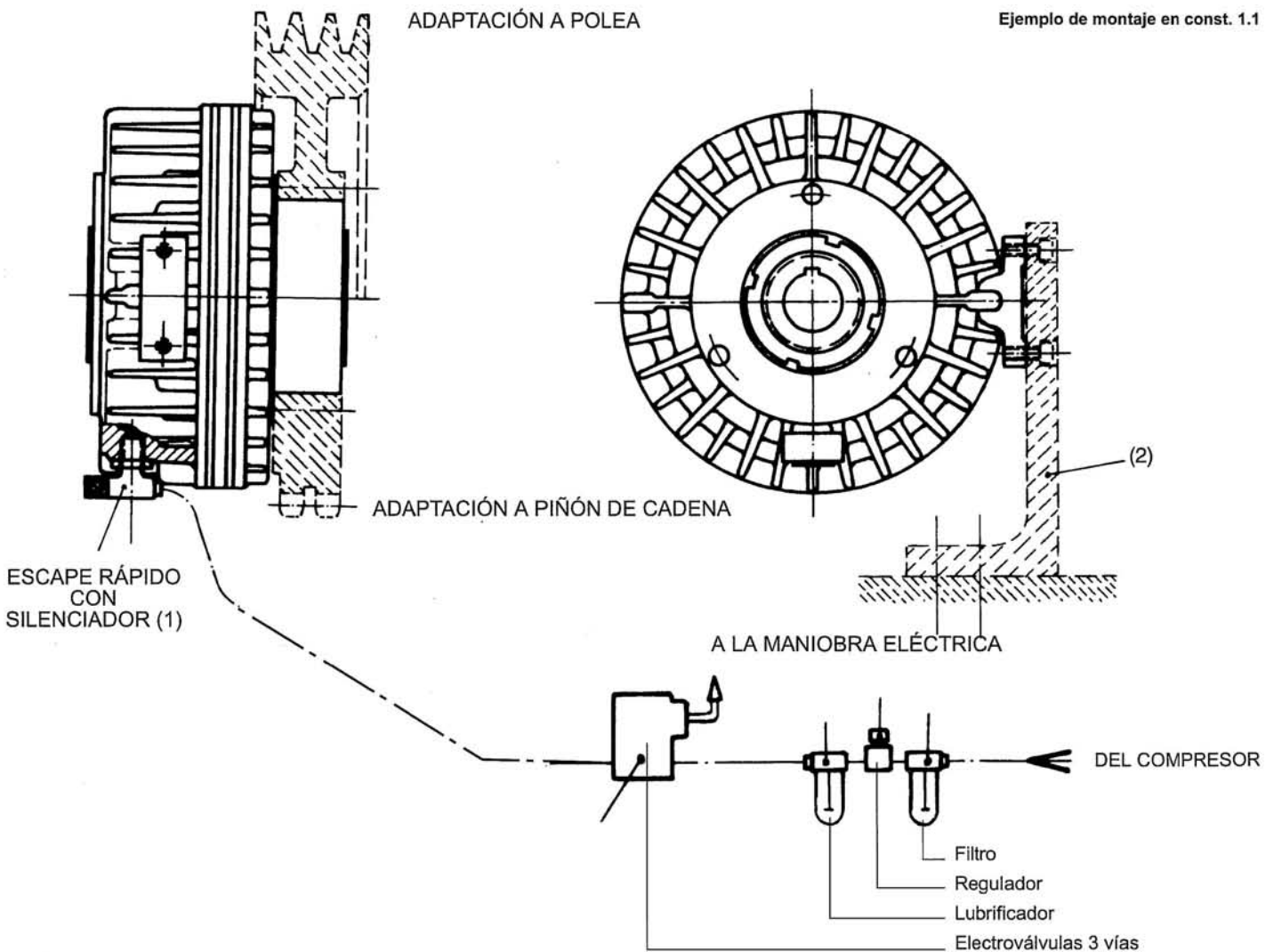
La parte conductora está incorporada al conjunto mediante 2 rodamientos, dispone de una zona cilíndrica con taladros roscados axiales para facilitar la incorporación de piñón o polea (ver ejemplo montaje-const. 1.1) o bien, de acoplamiento elástico para la adaptación entre dos ejes en línea (const. 1.2)

Regulando adecuadamente la presión de aire obtendremos un control sobre el tiempo de aceleración de la máquina y también una limitación del par transmitido con la correspondiente seguridad par el resto del mecanismos.

Para una rápida respuesta es conveniente montar la electroválvula directamente sobre le cuerpo del embrague lo que permite suprimir la válvula de escape rápido.

La utilización de electroválvulas del mismo tamaño que el indicado en la cota K, aseguran un buen comportamiento.

EJEMPLOS DE MONTAJE



(1) SOLO EN MONTAJES QUE REQUIERAN UNA MÁS RÁPIDA RESPUESTA
(2) SOPORTE PARA EL BLOQUEO DE LA REACCIÓN DE GIRO